



## PERCHE' SCEGLIERE V-STRONG ONE

- 1) Peso estremamente ridotto , la configurazione più pesante si attesta intorno ai 640 grammi. (escluso movimento centrale).
- 2) Pedivella sinistra integrata al perno , con questo sistema è stato possibile ridurre notevolmente la torsione della leva sul perno non essendoci punti di chiusura o morsetti , inoltre , nei sistemi comuni , la forza applicata sulla pedivella sinistra non è diretta sul plateau , infatti , la forza applicata , prima si scontra con il morsetto , poi dal perno finisce sullo spider e dallo spider alle corone , tutti questi passaggi provocano una dispersione di forze , con V-STRONG ONE la forza è trasmessa direttamente dalla pedivella sinistra alle corone , non essendoci morsetti di chiusura e bussoline serracorone. La dispersione dovuta dalla pedivella destra provvista di morsetto , è nettamente inferiore dato che si trova in prossimità del plateau e quindi non si ha torsione del perno.
- 3) Pedivelle ultraleggere , rigidissime e resistenti , sono svuotate all interno , pensate che la sezione della pedivella nel punto più spesso e' inferiore ai 2 millimetri , il peso della 170 è di soli 165 grammi contro i 185 grammi di una pedivella alta gamma in alluminio della concorrenza , la sezione ampia della leva la rende rigidissima e resistente ed esteticamente si porta molto bene sulle biciclette con tubi telaio oversize.  
Le pedivelle come tutto il resto della guarnitura , sono ricavate dal pieno , 100 % CNC, evitando gli stampati , il rischio di trovare bolle d'aria o cricche all interno del materiale è praticamente impossibile.
- 4) Plateau ricavato dal pieno con corone integrate ; abbiamo praticamente annullato punti di possibile flessione provocato dallo stacco del materiale tra spider e corone , non ci sarà più l'inconveniente di ritrovarsi con bussoline tranciate o grippate in fase di sostituzione corone ed il nostro sistema risulta più rigido perché è un blocco unico ricavato dal pieno.
- 5) Plateau indipendente dalla pedivella destra , direttamente a contatto con il cuscinetto destro ; con questo sistema , abbiamo ridotto notevolmente la flessione delle corone lungo l'asse del movimento centrale , infatti la pedivella sotto sforzo , non influisce sullo spider come i sistemi comuni.
- 6) Possibilità di passare da un plateau 53-39 a 50-34 senza scontrarsi con il problema del girobulloni e quindi senza sostituire la guarnitura , è possibile montare plateau sia a 10 che a 11 velocità , in questo modo , sostituendo la bici o il gruppo posteriore , non sarà necessario cambiare tutta la guarnitura , basterà solamente acquistare un plateau.
- 7) Scritte su pedivelle in OSSIDO COLORAZIONE , le scritte sono effettuate con un procedimento di ossidazione anodica , quindi non verranno cancellate da sfregamenti con scarpine , lavaggi e leggeri sfregamenti.
- 8) Scritte su corone laserate ; anche in questo caso le scritte non possono essere cancellate , oltretutto il trattamento di indurimento A PORO APERTO eseguito sulle corone , oltre a renderle molto resistenti all'usura , imprigiona il lubrificante mantenendo più a lungo la catena lubrificata.
- 9) Velocità di manutenzione , pulizia e sostituzione plateau ; possedendo tutte le chiavi , ci vogliono meno di 5 minuti per montare l'intera guarnitura , compreso movimento centrale e solamente 2 minuti per la sostituzione del plateau. In caso di pulizia , lo smontaggio e montaggio è velocissimo.
- 10) Tutta la guarnitura è 100% MADE IN ITALY , 100% CNC costruita presso le nostre officine con sede a Roddi d'alba (CN).